

OBWIESZCZENIE

o postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Zgodnie z art. 61 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 roku Nr 98, poz. 1071 z późniejszymi zmianami) informuję że:

w dniu 09 lutego 2009r. na wniosek Pani Ewy Marzec, ul. Sosnowa 30, 45-405 Opole, działającej jako pełnomocnik Spółki z o. o. Pellizzer, ul. Wiosenna 14/2, 53-017 Wrocław, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: eksploatacja i przeróbka kopaliny ze złoża kruszywa naturalnego w zakładzie „Pellizzer-Żelazna”.

W wyniku planowanego przedsięwzięcia powstanie na terenie nieruchomości zakład kruszywa naturalnego „Pellizzer-Żelazna”. Przedmiotem inwestycji przewidzianej do realizacji będzie zakup maszyn i urządzeń:

- koparka eksploatująca złoża
- ładowarka
- 2 spycharki prowadzące roboty skrywowe
- 2 samochody ciężarowe samowyładowcze
- mobilne urządzenia do przeróbki kruszywa
- elektroniczna najazdowa waga samochodowa
- przenośne kontenery socjalno – sanitarno - biurowe dla pracowników
- agregat prądotwórczy
- przenośny zbiornik na olej napędowy z dystrybutorem paliwa
- pogłębiarka ssąca (refuler)
- koparka ze sprzętem chwytakowym

Wariantowo dopuszcza się zakup koparki ze sprzętem chwytakowym do wydobycia kruszywa w początkowej fazie pracy kopalni aż do chwili zakupu refulera. Może się zdarzyć sytuacja, w której brak będzie środków finansowych w początkowym etapie funkcjonowania kopalni na zakup drogiego sprzętu jakim jest refuler. W tej sytuacji dla potrzeb wydobycia w początku eksploatacji kruszywa może posłużyć koparka, która jest tańszym sprzętem. Na terenie planowanej inwestycji znajdują się drogi gruntowe (polne, nie utwardzone). Dojazd do kopalni i zakładu przerobczego jest planowany z drogi głównej asfaltowej poprzez drogę gruntową, która zostanie utwardzona przez ułożenie płyt betonowych na wymaganym odcinku z możliwością jej demontażu w razie konieczności. Przy zakładzie planowane jest wykonanie placu manewrowego o powierzchni około 300m² dla znajdujących się tam pojazdów ciężarowych utwardzonego tłucznem, zarazem przesiąkliwego wody opadowe. Do dyspozycji gości i klientów przy pawilonie biurowym znajdować się będzie parking dla samochodów osobowych o powierzchni około 40 m², utwardzony tłucznem o powierzchni przesiąkliwej. Dla potrzeb kopalni istnieje konieczność zakupu i montażu wagi towarowej. Będzie to urządzenie mobilne najazdowe z możliwością przemieszczania w dowolne miejsce w zależności od potrzeb. Będzie stawiana na utwardzonej, żwirowej powierzchni, obsługiwana przez wyznaczonego pracownika. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenów komunikacyjnych przewiduje się w sposób niezorganizowany – spływ rozproszony i przesiąkanie do gruntu na terenie nieruchomości. Zakład będzie posiadał węzeł higieniczno-sanitarny dla potrzeb przebywających w zakładzie pracowników. Stanowiąc załogę obsługującą maszyny i sprzęt budowlano transportowy, jak również pracownicy biurowi. Zakres wykonywanych prac nie wiąże się ze znacznym zabrudzeniem się odzieży roboczej (brak jest warsztatów mechanicznych), ponadto zakupiony sprzęt będzie technicznie sprawny i posiadać będzie pełny serwis techniczny. Węzeł stanowiąc będą kompletnie wyposażone i umeblowane kontenery w systemie modułowym. Węzeł zostanie wyposażony dodatkowo w zbiornik na czystą wodę o pojemności około 5000 litrów, która będzie (w zależności od potrzeb) dowożona cysterną i zaopatrywała w wodę obiekt oraz szczelne, wybieralne szambo na ścieki bytowe. Ścieki bytowe będą przewożone do miejskiej oczyszczalni ścieków. Kompleksową obsługę zaplecza higieniczno-sanitarnego będzie zapewniała firma zewnętrzna, posiadająca odpowiednie zezwolenia i decyzje. Ilość ścieków

bytowych określono na podstawie dostarczanej ilości wody do zbiornika tj. 5000 litrów. Na potrzeby sprzętu transportowego niezbędnego w zakładzie, konieczne jest posiadanie w jego bliskości paliwo (olej napędowy). W tym celu zakład zostanie wyposażony w przenośny zbiornik na olej napędowy z dystrybutorem paliwa. Urządzenie będzie posadowione na płaskiej (wypoziomowanej), równej i stabilnej powierzchni, wykonanej z materiału niepalnego. Przestrzeń do obsługi urządzenia (dystrybucja paliwa) będzie zlokalizowana w sposób umożliwiający swobodny bezkolizyjny ruch obsługiwanych pojazdów. Zarówno załadunek jak i rozładunek oleju, będzie odbywać się pod stałym nadzorem przeszkolonej osoby.

Charakterystyka wyposażenia zbiornika paliwa

Zbiornik wyposażony jest w

1. Zespół dystrybutora paliwa złożony z:

- pompy elektrycznej zasilanej napięciem 220V lub opcjonalnie 12V, 24V lub 360V,
- przepływomierza analogowego lub cyfrowego,
- elementów dodatkowych takich jak przewody ssące i tłoczące, filtry siatkowe, zawory przeciwwzrotne, nalewaki z zaworem odcinającym.

Opcjonalnie zespół dystrybutora może być wyposażony w elektroniczne układy wydawczo – rejestrujące, pozwalające na pełną kontrolę nad dostępem i ilością wydawanego paliwa. W/w elementy mogą pochodzić od różnych producentów, niezależnie jednak od typu posiadają wymagane certyfikaty i dopuszczenia.

2. Czujnik poziomu i przecieku, składający się z sondy poziomu, nadajnika z czujnikiem przecieku umieszczonych na zbiorniku i odbiornika. Odbiornik na wyświetlaczu pokazuje poziom oleju w zbiorniku wewnętrznym w skali od 0 do 9 oraz sygnalizuje również obecność przecieku pomiędzy płaszczami zbiornika. Czujnik posiada znak Ex.

3. Sonda czujnika maksymalnego poziomu. Podczas napełniania zbiornika współpracuje on z czujnikiem umieszczonym na cysternie transportującej olej. Zbiornik jest w ten sposób zabezpieczony przed przepełnieniem podczas tankowania zbiornika.

W zbiorniku wewnętrznym zainstalowana jest pokrywa rewizyjna Ø140mm i króciec 2", na który po nakręceniu odpowiedniej redukcji uzyskuje się złącze kamlok np. 3", do którego podłącza się przewód z szybkozłączem do cysterny. Zapewnia to szczelność podczas rozładunku oleju. Ewentualne rozlanie trafia do zbiornika zewnętrznego. Podczas tankowania zbiornika cysterna transportowa musi być uziemiona. Wentylacja wewnętrznego zbiornika oleju odbywa się przez kratkę wentylacyjną do przestrzeni międzypłaszczowej a następnie przez szczelinę w zewnętrznym zbiorniku. Zapewnione jest w ten sposób wyrównywanie ciśnienia w zbiorniku zarówno podczas napełniania, jak i opróżniania. Opcjonalnie zamiast kratki wentylacyjnych może być zainstalowany króciec przechodzący przez zbiornik wewnętrzny i zewnętrzny. Umożliwia to wyprowadzenie odpowietrzenia w pewnej odległości od zbiornika, jeśli istnieje taka konieczność. Opisany zbiornik na paliwo posiada wszystkie niezbędne atesty, certyfikaty aprobaty techniczne, potwierdzające spełnienie postanowień norm, które zawierają wymagania i metody badań zbiorników z tworzyw sztucznych do przechowywania produktów naftowych, dla spełnienia warunków ochrony środowiska w trakcie eksploatacji zbiorników, bezpieczeństwa przeciwpożarowego; są całkowicie bezpieczne. Teren kopalni i zakładu przerobczego będzie strzeżony przez 24 godziny na dobę.

Ogólna charakterystyka technologii eksploatacji i przeróbki kopaliny.

Roboty przygotowawcze, udostępniające i zwałowanie nakładu

Roboty przygotowawcze i udostępniające polegają na zdjęciu warstwy nadkładu składającego się z gleby i różnego typu materiału gliniastego (piaski zaglinione, piaski pylaste i gliny piaszczyste). Wykonanie tych prac polega na odspojeniu lemieszem spycharki nadkładu od złoża i przemieszczeniu go na tymczasowe zwałowisko zewnętrzne nadkładu zlokalizowane na obszarze filarów ochronnych wyznaczonych dla gruntów orných. Materiał ten zostanie wykorzystany na wykonanie prac rekultywacyjnych terenu poeksploatacyjnego. Do wykonywania prac udostępniających i zwałowania nadkładu wykorzystywana będzie spycharka. Prace przygotowawcze wykonywane będą okresowo w miarę potrzeb wydobywczych.

Urabianie, transport i przeróbka kopaliny

Przewiduje się roczną wielkość wydobywania kruszywa naturalnego na poziomie – ok. 500 000 Mg. Po zdjęciu nadkładu w pierwszej fazie działalności przedsięwzięcia, kopalina eksploatowana będzie przy pomocy koparki gaśnicowej do momentu jej możliwości wydobywczej tj. do około 2m spod lustra wody. Stąd urobek transportowany będzie taśmociągiem do zakładu przerobczego. W późniejszym czasie, gdy wymagane będzie wydobywanie kopaliny z pod głębszej części lustra wody, użyta zostanie metoda odkrywkowa systemem zabierakowym, jednym piętrzem spod lustra wody przy użyciu pogłębiarki ssącej (refulera). Urobiony przez refuler surowiec wraz z wodą, podawany będzie za pomocą pompy i rurociągu

tłoczego do odwadniacza, gdzie nastąpi odseparowanie wody od kruszywa, a popłuczyny trafią grawitacyjnym przewodem do odstojnika. Wstępnie odwodniony, urobek transportowany będzie przenośnikami taśmowymi do zakładu przerobczego. Wariantowo dopuszcza się wykorzystanie koparki ze sprzętem chwytakowym do wydobywania kruszywa w początkowej fazie pracy kopalni aż do chwili zakupu refulera. Może się zdarzyć sytuacja, w której brak będzie środków finansowych w początkowym etapie funkcjonowania kopalni na zakup drogiego sprzętu jakim jest refuler. W tej sytuacji dla potrzeb wydobywania w początku eksploatacji kruszywa może posłużyć koparka, która jest tańszym sprzętem. W zakładzie przerobczym (tunel zasilający, przesiewacz wstępny, taśmociąg pośredni, przesiewacz zasadniczy, odwadniacz kołowy taśmociąg produktów gotowych oraz urządzenia uzupełniające: pompa wody technologicznej, kruszarka stożkowa do rozdrabniania nadziarna i hydrocyklon) następować będzie proces uszlachetnienia surowca poprzez przesiewanie kruszywa z wydzieleniem na poszczególne frakcje, ewentualnie przekruszenie frakcji nadziarna oraz płukanie frakcji pylastych i innych domieszek. Gotowy asortyment gromadzony będzie na placu składowym i wywożony do odbiorców z zakładu górniczego transportem kołowym utwardzoną drogą a następnie szosą. Zdejmowanie nakładu grubości średnio ok. 1,5 m prowadzone będzie sukcesywnie z pewnym wyprzedzeniem w stosunku do prac wydobywczych za pomocą sprzętu mechanicznego: spycharek, koparek, ładowarek oraz samochodów transportowych. Usunięte oraz zgromadzone na tymczasowych zwałowiskach masy nadkładu przemieszane zostaną na obszary złoża, na pasach oraz w granicach wyznaczonego terenu górniczego poza granicami udokumentowanego złoża na terenach, do których wnioskodawcy będzie przysługiwał tytuł prawny. Usunięte oraz zgromadzone na tymczasowych zwałowiskach masy nadkładu wykorzystane zostaną na cele rekultywacji wyrobiska poeksploatacyjnego i terenów przekształconych działalnością górniczą, na profilowanie skarp ostatecznych wyrobiska poeksploatacyjnego. Do profilowania skarp ostatecznych wyrobiska poeksploatacyjnego, jako uzupełnienie masy nadkładu również posłużą pyły mineralne z odpylania kruszywa, które stanowią własność przedsiębiorcy. W miarę rozszerzania się obszaru wyeksploatowanego, nakład lokowany będzie w wyrobisku eksploatacyjnym. Przewiduje się również możliwość zagospodarowania usuniętych mas nadkładu na inne cele poza zakładem górniczym (poza obszarem projektowanej działalności) np. do prac inżynierskich związanych z wyrównywaniem terenu, budową nasypów drogowych i wałów przeciwpowodziowych oraz na cele rekultywacji i ulepszania innych terenów.

Taki sposób prowadzenia robót pozwoli na prawidłowe wyeksploatowanie występujących zasobów

Celem postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko powyższego przedsięwzięcia jest określenie, analiza oraz ocena bezpośredniego i pośredniego wpływu przedsięwzięcia na środowisko oraz warunki zdrowia i życia ludzi.

Niniejszym informuję o uprawnieniach wszystkich stron tego postępowania wynikających z art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego w zakresie czynnego udziału w każdym stadium postępowania.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: eksploatacja i przeróbka kopaliny ze złoża kruszywa naturalnego w zakładzie „Pellizzer-Żelazna” jest Burmistrz Grodkowa, po uzgodnieniu z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Opolu.

Zgodnie z art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227) informuję, że akta sprawy oraz raport oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn: eksploatacja i przeróbka kopaliny ze złoża kruszywa naturalnego w zakładzie „Pellizzer-Żelazna” można przeglądać, sporządzać z nich notatki i odpisy w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego w Grodkowie, ul. Warszawska 29 i mogą być udostępnione zainteresowanym w godzinach pracy urzędu (pokój nr 17).

Uwagi i wnioski dotyczące tej sprawy można składać w miejscu wyżej wskazanym w terminie 21 dni tj. do 11 marca 2009r. Organem właściwym do rozpatrywania uwag i wniosków jest Burmistrz Grodkowa.

W powyższym postępowaniu nie jest przeprowadzane postępowanie transgraniczne.

Zgodnie z art. 35 Kodeksu postępowania administracyjnego do terminów załatwiania sprawy nie wlicza się terminów przewidywanych w przepisach prawa dla dokonania określonych czynności, okresów zawieszenia postępowania oraz okresów opóźnień spowodowanych z winy strony lub z przyczyn niezależnych od organu.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania podlega podaniu do publicznej wiadomości przez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Grodkowie oraz na tablicach ogłoszeń.