

**Protokół Nr XVII/16
z sesji Rady Miejskiej w Grodkowie
odbytej w dniu 23 marca 2016 roku
w sali narad Urzędu Miejskiego.**

Sesję rozpoczęto o godzinie 10 00, a zakończono o godzinie 11 55.

Po wysłuchaniu hejnału miasta Przewodnicząca Rady Miejskiej Jadwiga Demska otworzyła sesję witając radnych oraz wszystkich obecnych na sali.

Poinformowała, że sesję w trybie nadzwyczajnym zwołała na wniosek burmistrza w związku z potrzebą podjęcia uchwał, które zostały przekazane radnym wraz z zawiadomieniem na sesję w dniu 16 marca 2016 roku.

Następnie stwierdziła, że w sesji uczestniczy 14 radnych, co stanowi quorum, przy którym może obradować i podejmować prawomocne uchwały Rada Miejska.

Lista obecności stanowi załącznik do protokołu.

Obecni na posiedzeniu spoza Rady:

- | | |
|----------------------|--------------------------------|
| 1. Marek Antoniewicz | - Burmistrz Grodkowa |
| 2. Waldemar Wójcicki | - Zastępca Burmistrza Grodkowa |
| 3. Filomena Zeman | - Skarbnik Gminy |
| 4. Andrzej Romian | - Sekretarz Gminy |

Proponuje następujący porządek posiedzenia :

Dyskusja i głosowanie projektów uchwał:

1. w sprawie uchwalenia Strategii Rozwoju Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 na lata 2016 – 2026 z perspektywą do 2030 roku.
2. w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Społecznego Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 na lata 2016-2026 z perspektywą do 2030 roku.
3. w sprawie uchwalenia Strategii Rynku Pracy Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 na lata 2016 -2026 z perspektywą do 2030 roku.
4. w sprawie uchwalenia Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 na lata 2016 – 2026 z perspektywą do 2030 roku.
5. w sprawie przyjęcia przez Gminę Grodków Koncepcji zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020.
6. w sprawie przystąpienia Gminy Grodków do realizacji projektu pn. „Blżej rodziny i dziecka” wsparcie rodzin przeżywających problemy opiekuńczo wychowawcze oraz wsparcie pieczy zastępczej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014 – 2020 Oś priorytetowa VIII Integracja Społeczna , współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Społecznego, jako Partner Regionalnego Ośrodka Polityki Społecznej w Opolu.
7. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części terenu przy ulicy Warszawskiej w Grodkowie.

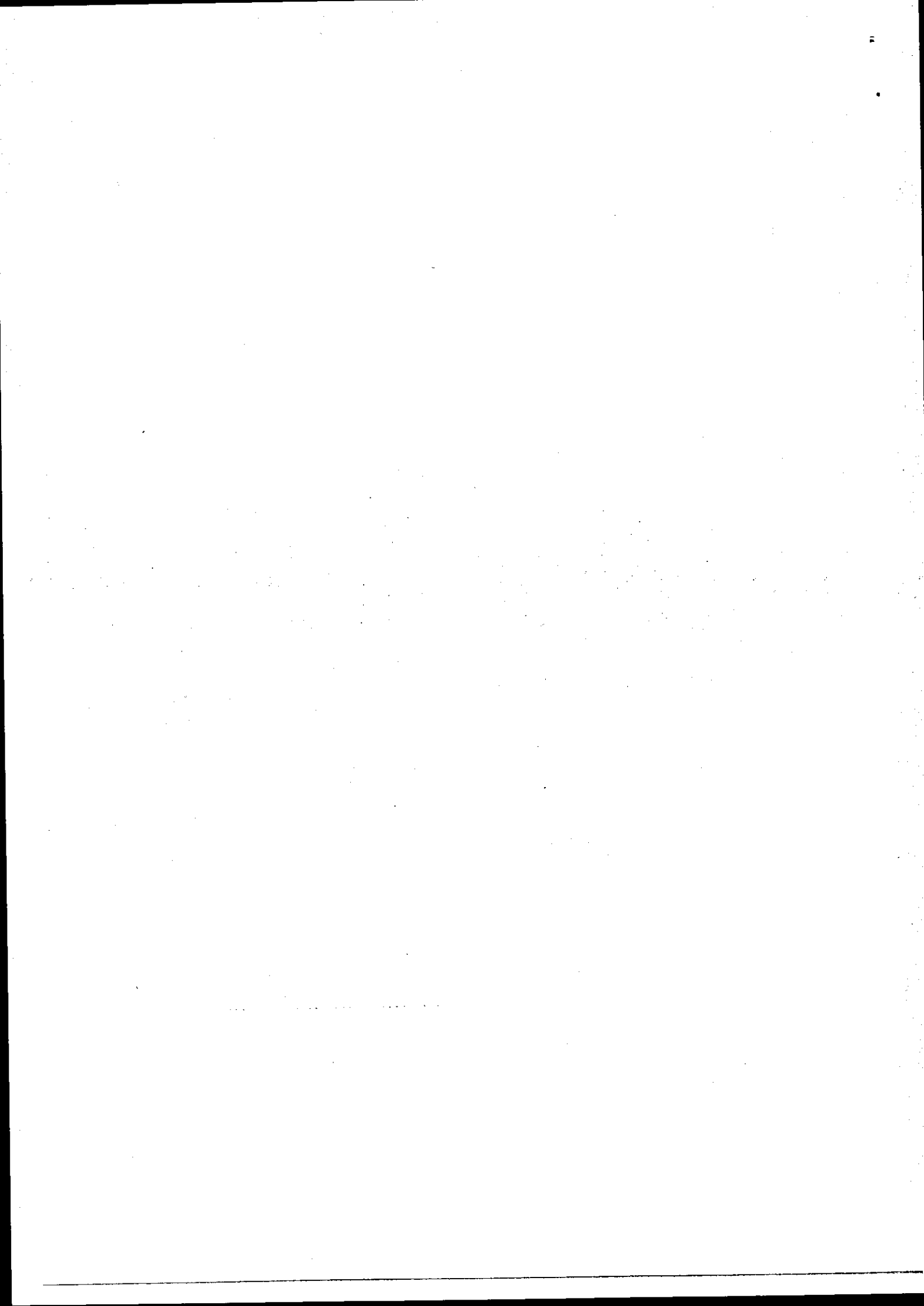
Przewodnicząca Rady Miejskiej poinformowała, że sesja w trybie nadzwyczajnym obraduje wyłącznie nad sprawami dla których została zwołana, po czym przystąpiła do realizacji porządku posiedzenia.

Uchwała Nr 1

w sprawie uchwalenia Strategii Rozwoju Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 na lata 2016 – 2026 z perspektywą do 2030 roku.

Projekt uchwały z uzasadnieniem radni otrzymali .

Pan Jarosław Sawicki dyrektor ds. badań reprezentujący firmę Collect Consulting przedstawił w prezentacji multimedialnej informując, że Partnerstwo Nyskie 2020 (PN2020)



to projekt współpracy 17 jst, tworzących obszar funkcjonalny (OF PN2020), w tym 3 powiatów: nyskiego, głubczyckiego i prudnickiego oraz 14 gmin (Biała, Branice, Głubczyce, Głuchołazy, Grodków, Kietrz, Korfantów, Lubrza, Łambinowice, Nysa, Otmuchów, Paczków, Prudnik, Skoroszyce). Liderem Partnerstwa jest Gmina Nysa. Ideą powstania PN2020 było zwiększenie możliwości pozyskania funduszy unijnych nowej perspektywy finansowej, szczególnie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020, w którym wydzielono pulę środków m.in. dla miast subregionalnych i ich obszarów funkcjonalnych.

Formalnie partnerstwo zawarto w dniu 25.03.2013 r., podpisując Umowę Partnerstwa. Podjęto współpracę zarówno w zakresie obszaru funkcjonalnego (na czas nieokreślony), jak i realizacji projektu, polegającego na opracowaniu dokumentów strategicznych dla PN2020. Na ten cel Gmina Nysa, jako Lider Partnerstwa, pozyskała dofinansowanie w ramach konkursu Ministerstwa Rozwoju Regionalnego pn. „Rozwój miast poprzez wzmocnienie kompetencji jednostek samorządu terytorialnego, dialog społeczny oraz współpracę z przedstawicielami społeczeństwa obywatelskiego” współfinansowanego ze środków Mechanizmu Finansowego EOG. Wniosek uzyskał I miejsce na liście rankingowej. W wyniku realizacji projektu powstały dokumenty, których opracowanie koordynowali następujący Partnerzy:

1. gmina Nysa - Strategia Rozwoju OF PN2020,
2. powiat nyski - Strategia Rozwoju Transportu OF PN2020 oraz Koncepcja systemu zintegrowanego transportu publicznego dla OF PN2020,
3. powiat prudnicki - Strategia Rynku Pracy OF PN2020,
4. powiat głubczycki - Strategia Rozwoju Społecznego OF PN2020.

Strategia Rozwoju OF PN2020, której dotyczy niniejsza uchwała, to podstawowy dokument strategiczny Partnerstwa, wyznaczający perspektywy i kierunki rozwoju współpracy dla rozwiązywania wspólnych problemów. Dokument ten będzie stanowił podstawę do przygotowania dokumentów i opracowań realizacyjnych, podejmowania wspólnych działań, jak również wnioskowania o środki zewnętrzne na ten cel. Misją Partnerstwa Nyskiego 2020, wyznaczoną w toku prac nad Strategią, jest podejmowanie wspólnych działań na rzecz zapewnienia mieszkańcom, przedsiębiorcom i osobom odwiedzającym OF PN2020 usług społecznych na wysokim poziomie, odpowiednich warunków nauki, pracy i aktywnego wypoczynku, przy jednoczesnym racjonalnym wykorzystaniu zasobów naturalnych i potencjału lokalnego do rozwoju innowacyjnej i konkurencyjnej gospodarki. Strategia Rozwoju OF PN2020 podlega równoczesnemu uchwaleniu przez organy stanowiące wszystkich Partnerów.

Przewodnicząca Rady Miejskiej Jadwiga Demska poinformowała, że z ramienia tutejszego urzędu aktywny udział w pracach nad strategią brali:

Pani Anna Zając w Strategii Rozwoju Obszaru Funkcjonalnego,
Pani Dorota Zawadzka w Strategii Rozwoju Społecznego Obszaru Funkcjonalnego,
Pan Andrzej Romian w Strategii Rynku Pracy Obszaru Funkcjonalnego,
Pan Piotr Zając w Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego,
Pani Marta Zwolak w Koncepcji zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego,

Następnie Przewodnicząca Rady Miejskiej otworzyła dyskusję :

Radna Ewa Raczyńska zapytała o koszty opracowania strategii .

Pan Jarosław Sawicki poinformował, że koszt opracowania jednego dokumentu wyniósł ok. 300 tysięcy złotych, czyli całość kosztów wyniosła około 1 miliona złotych .

Radna Ewa Raczyńska zaznaczyła, że z tego co jest jej wiadomo to Unia nie daje teraz pieniędzy, natomiast dajemy raczej my - zapytała ile pieniędzy do rozdysponowania dostanie Partnerstwo Nyskie .

Pan Jarosław Sawicki odpowiedział, że trudno jest powiedzieć ile pieniędzy dostanie Polska. Zaznaczył jednocześnie, że kwestia pozyskiwania pieniędzy będzie zależała od sprawności i aktywności poszczególnych samorządów.

Skarbnik Filomena Zeman poinformowała, że na dzień dzisiejszy z budżetu gminy na opracowanie strategii przeznaczono kwotę 17 tysięcy złotych.

Burmistrz Marek Antoniewicz wskazał na fakt, że w poprzedniej perspektywie pozyskiwaliśmy środki bardziej indywidualnie, natomiast w obecnym rozdaniu zmieniła się forma i dzisiaj potrzebujemy dokumentów strategicznych bez których nie moglibyśmy sięgać po żadne środki.

Radny Piotr Kwiatkowski zapytał odnośnie strategii transportu tj. o wiaty przystankowe i dworzec.

Kierownik IGP Mirosława Koprowska odpowiadając radnemu wskazała, że wymagane są działania harmonizowania komunikacji i to wymaga wybudowania całej infrastruktury. Nadmieniła o planie odciążenia ulicy Warszawskiej oraz przebudowie zatoki autobusowej w Rynku i zapowiedziała, że opracowana koncepcja przed zatwierdzeniem uchwały zostanie na dzisiejszej sesji pokazana w dalszej części prezentacji multimedialnej.

Radny Dariusz Gajewski zapytał jak w tej strategii przedstawia się kształcenie w szkołach zawodowych – zaznaczył jednocześnie, że ta kwestia stanowi poważny problem z którym borykają się pracodawcy.

Pan Jarosław Sawicki odpowiedział, że dostosowanie potrzeb do rynku pracy będzie zależne od współpracy oraz uzgadniania z pracodawcami i przede wszystkim należałoby dążyć w tym kierunku.

Radny Piotr Kwiatkowski zapytał o koncepcję połączenia ścieżek rowerowych w taki sposób, aby w ogóle nie korzystać z drogi i wsiadając w Grodkowie można było wysiąść w Nysie.

Pan Piotr Zajac odpowiedział, że w ramach tego programu połączenie ścieżek rowerowych na tym odcinku nie jest przewidziane, między innymi dlatego, że gmina Pakosławice nie przystąpiła do współpracy w ramach projektu Partnerstwa Nyskiego.

Burmistrz Marek Antoniewicz wyjaśnił, że podane zostały te tereny, które możemy włączyć do ścieżek rowerowych i ten dokument na pewno będzie wykorzystany w tym kierunku.

Radna Jolanta Szuchta stwierdziła, że jest bardzo zainteresowana komunikacją autobusową między innymi dojazdem do Opola i zapytała, czy w ramach tego partnerstwa można w tym pomóc.

Pani Joanna Majewska odpowiedziała, że strategia jest dokumentem, który pokazuje ogólne kierunki rozwoju. Kwestia komunikacji w tutejszej gminie nie jest zależna od partnerstwa natomiast będzie to rola poszczególnego samorządu, który zadecyduje jak to powinno wyglądać – zaznaczyła, że dobra strategia to także dokument, który można modyfikować.

Pani Karolina Cieślar potwierdziła powyższą wypowiedź i wskazała, że ta kwestia będzie zależna od działań poszczególnych samorządów - zaznaczyła jednocześnie, że przewoźnicy płacą do gminy opłaty za przystanki.

Radny Dariusz Bednarz zapytał w jaki sposób można zachęcić prywatnych przewoźników do współpracy.

Radny Paweł Byjós nawiązując do wypowiedzi radnego Bednarza odnośnie przewozów powołał się na ilość kursów autobusowych na trasie Nysa-Wrocław i wskazał na fakt, że to wszystko jest zależne od rentowności.

Następnie dopytywał dlaczego centra przesiadkowe mają wyższą rangę od parkingów.

Pani Joanna Majewska w kwestii zwiększenia przewozów autobusowych stwierdziła, że nie jest w stanie odpowiedzieć na pytanie, ponieważ jest to uzależnione od uwarunkowań

lokalnych. Przyjęto najważniejsze kryteria i w ten sposób na podstawie analizy opracowano Strategię Rozwoju Transportu.

Radny Dariusz Gajewski wskazując na fakt, że partnerem jest powiat nyski wyraził nadzieję, że ta strategia umożliwi przewoźnikom skorzystanie w kierunku zakupu i wymiany taboru. Ponadto zapytał, czy w strategii uwzględniono parkingi wielopoziomowe np. w Nysie - otrzymał odpowiedź, że nie zgłaszano takiej potrzeby w związku z tym nie przewidziano takich parkingów.

Dyskusja została wyczerpana.

Uchwała została przyjęta jednogłośnie przy 12 głosach „ZA”, 1 głos „WSTRZYM. P, Byjos, nieobecny podczas głosowania K. Owskiński

Uchwała Nr XVII/143/16 stanowi załącznik do protokołu.

Uchwała Nr 2

w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Społecznego Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 na lata 2016-2026 z perspektywą do 2030 roku.

Projekt uchwały z uzasadnieniem radni otrzymali.

Uchwała została przyjęta jednogłośnie przy 12 głosach „ZA”, 1 głos „WSTRZYM. P, Byjos, nieobecny podczas głosowania K. Owskiński

Uchwała Nr XVII/144/16 stanowi załącznik do protokołu.

Uchwała Nr 3

w sprawie uchwalenia Strategii Rynku Pracy Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 na lata 2016 -2026 z perspektywą do 2030 roku.

Projekt uchwały z uzasadnieniem radni otrzymali.

Piotr Smoter reprezentujący firmę ARCHI-CONCEPT w prezentacji multimedialnej przedstawił Strategię Rynku Pracy według materiału załączonego do protokołu.

Uchwała została przyjęta jednogłośnie przy 12 głosach „ZA”, 1 głos „WSTRZYM. P, Byjos, nieobecny podczas głosowania K. Owskiński

Uchwała Nr XVII/145/16 stanowi załącznik do protokołu.

Uchwała Nr 4

w sprawie uchwalenia Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 na lata 2016 – 2026 z perspektywą do 2030 roku.

Projekt uchwały z uzasadnieniem radni otrzymali.

Pani Joanna Majewska oraz Karolina Cieślar przedstawiły w prezentacji multimedialnej według materiału załączonego do protokołu.

Uchwała została przyjęta jednogłośnie przy 13 głosach „ZA”, 1 głos „WSTRZYM. P, Byjos,

Uchwała Nr XVII/146/16 stanowi załącznik do protokołu.

Uchwała Nr 5

w sprawie przyjęcia przez Gminę Grodków Koncepcji zintegrowanego transportu publicznego dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020.

Projekt uchwały z uzasadnieniem radni otrzymali.

Uchwała została przyjęta jednogłośnie przy 12 głosach „ZA”, nieobecny podczas głosowania D. Gajewski, M. Krok.

Uchwała Nr XVII/147/16 stanowi załącznik do protokołu.

Uchwała Nr 6

w sprawie przystąpienia Gminy Grodków do realizacji projektu pn. „Blżej rodziny i dziecka” – wsparcie rodzin przeżywających problemy opiekuńczo wychowawcze oraz wsparcie pieczy zastępczej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014 – 2020 Oś priorytetowa VIII Integracja Społeczna, współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Społecznego, jako Partner Regionalnego Ośrodka Polityki Społecznej w Opolu.

Projekt uchwały z uzasadnieniem radni otrzymali.

Pani Elżbieta Bieniek – Kierownik Ośrodka Pomocy Społecznej wyjaśniła według uzasadnienia załączonego do uchwały informując, że zapotrzebowanie na ten rodzaj usług jest bardzo duże i obecnie Ośrodek Pomocy Społecznej w Grodkowie nie jest w stanie objąć wszystkich pomocą w ramach zatrudnionego dotychczas jednego pracownika .

Radny Paweł Birecki dopytywał w kwestii przeznaczenia wkładu własnego na zatrudnienie asystenta.

Pani Elżbieta Bieniek Kierownik OPS odpowiedziała radnemu, że z budżetu OPS-u nie zostaną przeznaczone na ten cel żadne środki.

Radny Piotr Kwiatkowski zapytał w kwestii dalszego zatrudnienia pracownika tj. po dwóch latach w momencie zakończenia realizacji projektu .

Pani Elżbieta Bieniek Kierownik OPS odpowiedziała, że po tym okresie będzie można zatrudnić tego pracownika w ramach własnych środków OPS-u.

Radny Dariusz Bednarz zapytał, czy w ramach tego programu będą także przeznaczone środki dla rodzin z problemami opiekuńczo-wychowawczymi.

Elżbieta Bieniek Kierownik OPS odpowiedziała, że środki są przeznaczone tylko na zatrudnienie pracownika.

Dyskusja została wyczerpana.

Uchwała została przyjęta jednogłośnie przy 13 głosach „ZA”, nieobecny podczas głosowania D. Gajewski.

Uchwała Nr XVII/148/16 stanowi załącznik do protokołu.

Uchwała Nr 7

w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części terenu przy ulicy Warszawskiej w Grodkowie.

Projekt uchwały z uzasadnieniem radni otrzymali w dniu dzisiejszym.

Pani Mirosława Koprowska Kierownik Wydziału Inwestycji wyjaśniła według uzasadnienia załączonego do projektu uchwały informując, że zapisy w uchwale wprowadza się na wniosek inwestora, który nie mógł na swojej działce wybudować samodzielnej stacji paliw, w związku z tym zapisy w przedłożonym projekcie uchwały polegają na dopuszczeniu budowy samodzielnej stacji paliw – wskazała na mapie teren objęty planem zagospodarowania.

Radna Ewa Raczyńska zapytała, czy to będzie normalna stacja, czy może też z jakimiś myjniemi.

Pani Mirosława Koprowska Kierownik Wydziału Inwestycji odpowiadając na zapytanie radnej wyjaśniła, że ustalenia szczegółowe dotyczące przeznaczenia działki objęte są miejscowym planem symbolem 1P,U który dopuszcza teren zabudowy usługowej w tym stację paliw - zasady parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu reguluje stosowne rozporządzenie do którego inwestor musi się dostosować.

Uchwała została przyjęta jednogłośnie przy 13 głosach „ZA”, nieobecny podczas głosowania D. Gajewski.

Uchwała Nr XVII/149/16 stanowi załącznik do protokołu.

Przewodnicząca Rady Miejskiej ogłosiła wyczerpanie porządku i zamknęła obrady XVII sesji Rady Miejskiej.

Protokółowała :

I N S P E K T O R
d/s Rady Miejskiej

Elżbieta Zajchter
Zajchter

PRZEWODNICZĄCA RADY

Mirosława Koprowska
Jadwiga Demska