

ZP.271.3.2014

Dot. przetargu nieograniczonego o wartości niższej niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Prawo zamówień publicznych na zadanie pn.: „Przebudowa ul. Wrocławskiej w Grodkowie” – wyjaśnienie treści SIWZ.

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2013 r. 907 z późn. zm.) udzielam wyjaśnień oraz odpowiedzi na zadane pytania:

Wniosek z dnia 11 lutego 2014r.

- 1) proszę o udostępnienie specyfikacji technicznej i podanie parametrów technicznych jakie powinna spełniać geosiatka opisana w przedmiarze w pozycji nr 7,
Odp:
Parametry techniczne dla geosiatki
- wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż/wszerz - 30/30 kN/m
- materiał - polipropylen
- 2) proszę o udostępnienie specyfikacji technicznej i podanie parametrów technicznych jakie powinna spełniać warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne opisana w przedmiarze w pozycji nr 64,
Odp:
Parametry dla warstwy przeciwspekaniowej
- wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż/wszerz - 50/50 kN/m
- materiał - polipropylen
- 3) proszę o udostępnienie specyfikacji technicznej dla geokompozytu występującego na rysunkach przekrojów normalnych,
Odp:
Patrz odp. pyt nr 1 i 2
- 4) czy geokompozyt występujący na rysunkach przekrojów normalnych to geosiatka opisana w przedmiarze w pozycji nr 7?
Odp:
Tak, dla dz. nr 32/4
- 5) czy geokompozyt występującego na rysunkach przekrojów normalnych to warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne opisana w przedmiarze w pozycji nr 64 ?
Odp:
Tak, dla dz. nr 51,99.199
- 6) w udostępnionych specyfikacjach galanteria betonowa (krawężniki, obrzeża, kostka) opisana jest przy użyciu starych norm, czy Zamawiający dopuszcza galanterię betonową spełniającą wymagania obowiązujących norm PN-EN ?
Odp:
Tak
- 7) na przekroju normalnym dla dz nr 32/4 pokazana jest 5 cm warstwa ścieralna z BA na poboczach, natomiast w przedmiarze (poz.15) występuje 3 cm warstwa ścieralna z BA na poboczach, jaką grubość warstwy ścieralnej z BA należy przyjąć na poboczach ?
Odp:
Przyjąć jak w przedmiarze poz. nr 15

8) proszę o podanie kategorii ruchu (KR) dla ul. Wrocławskiej,

Odp:

KR 3

9) proszę o podanie kategorii ruchu (KR) dla nawierzchni na dz. Nr 32/4.

Odp:

KR 3

Wniosek z dnia 12 lutego 2014r. – część I

W Instrukcji dla wykonawców w punkcie 23. „Opis sposobu obliczenia ceny” widnieje zapis: „W cenie powinny być uwzględnione wszystkie podatki, ubezpieczenia, opłaty, opłaty transportowe itp., włącznie z podatkiem od towarów i usług – VAT„. Proszę o wyjaśnienie czy ceny jednostkowe w kosztorysie ofertowym powinny zawierać podatek VAT ?

Odp:

W kosztorysie ofertowym należy podać ceny netto dla każdej pozycji przedmiaru (bez podatku VAT)

Wniosek z dnia 12 lutego 2014r. – część II

1. W poz. Nr 2 i 3 jest mowa o rozbiórce nawierzchni o łącznej grubości 4 cm natomiast na przekroju normalnym w km 0+350 dz. Nr 32/4 pokazana jest grubość frezowania $h=5$ cm. Proszę o wskazanie prawidłowej grubości.

Odp:

Przyjąć jak w przedmiarze $h=4$ cm

2. W poz. Kosztorysowych 7 i 64 występuje warstwa przeciwspekaniowa. W dostępnej dokumentacji brak informacji dot. Rodzaju użytego materiału. Proszę o podanie parametrów technicznych materiałów.

Odp:

Poz. nr 7 dotyczy dz. nr 32/4 wymagania dla warstwy przeciwspekaniowej :

- materiał polipropylen

- wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż/wszerz - 30/30 kN/m

poz. nr 64 dotyczy dz. nr 51,99,199 wymagania dla warstwy przeciwspekaniowej

- materiał polipropylen

- wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż/wszerz - 50/50 kN/m

3. Grubość warstwy wiążącej wg Przedmiaru poz. 9 wynosi 4 cm natomiast w Opisie Technicznym i Przekrojach normalnych występuje warstwa grubości 5 cm. Proszę o wskazanie prawidłowej grubości warstwy.

Odp:

Przyjąć grubość warstwy $h=5$ cm

4. Jakie spadki poprzeczne na jezdni uznać za właściwe, wg przekrojów 1,5% czy wg opisu technicznego 2%?

Odp:

Przyjąć spadki wg opisu technicznego

5. W poz. 15 jest mowa o nawierzchni ścieralnej z MMA na poboczu remontowanej drogi o grubości 3 cm, jednak na przekroju pokazana jest warstwa grubości 5 cm. Proszę o wskazanie prawidłowej grubości warstwy.

Odp:

Przyjąć grubość warstwy $h=3$ cm

6. Według poz. 50 podbudowa z kruszywa łamanego w ciągu chodników powinna wynosić $8 \times 2 = 16$ cm natomiast na przekroju normalnym w km 1+505 zaznaczona jest podbudowa o grubości 10 cm. Proszę o wskazanie prawidłowej grubości warstwy.

Odp:

Podbudowa z kruszywa łamanego w ciągu chodników $h=16$ cm

7. Według poz. 51 do budowy chodników należy stosować kostkę betonową grubości 8 cm. W Specyfikacji Technicznej D-08.02.02 w pkt 2.2.3 napisane jest, że do wykonania naw. Chodników stosuje się betonową kostkę brukową o grubości 60 mm. Proszę jednoznacznie określić jaką kostkę należy wbudować.
Odp:
Należy wbudować kostkę betonową o grubości $h=8\text{cm}$
8. W km 1+410 – 1+470 str. Prawa zlokalizowany jest parking, jego konstrukcja pokazana jest na przekroju normalnym (rys. nr 6). Proszę o wskazanie w których pozycjach w Przedmiarze zostały ujęte powyższe roboty.
Odp:
W ofercie należy zwiększyć pozycję nr 43,45,49,50,51 o 370m^2 (powierzchnia parkingu)
9. Jaką kostkę betonową należy zastosować na ściek uliczny.
Odp:
Kostkę betonową $20\times 10\times 8\text{ cm}$
10. Jaki zakres robót ujęty jest w poz. 72-77 oraz jaka jest prawidłowa grubość podbudowy z KŁ w poz. 74.
Odp:
W ofercie przyjąć grubość podbudowy z tłuczni kamiennego $h= 25\text{ cm}$
11. Proszę wskazać prawidłową grubość pobocza z frezowiny, w przedmiarze zapisane jest 10 cm poz. 89 natomiast w przekroju normalnym 15cm.
Odp:
Należy przyjąć $h= 15\text{ cm}$
12. Rys. nr 5 Przekrój normalny posiada błędną lokalizację (niezgodną z planem sytuacyjnym) Proszę o poprawienie lokalizacji przekroju.
Odp:
Przekrój normalny jest zgodny z planem sytuacyjnym.

Wniosek z dnia 12 lutego 2014r. – część III

1. Prosimy o sprecyzowanie parametrów technicznych geosiatki przewidzianej do wbudowania w ramach przedmiotowej inwestycji.
Odp:
Poz. nr 7 dotyczy dz. nr 32/4 wymagania dla warstwy przeciwspekaniowej :
- materiał polipropylen
- wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż/wszerz - $30/30\text{ kN/m}$
Poz. nr 64 dotyczy dz. nr 51,99,199 wymagania dla warstwy przeciwspekaniowej
- materiał polipropylen
- wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż/wszerz - $50/50\text{ kN/m}$
2. Prosimy o określenie rodzaju, wielkości, generacji folii odblaskowej dla znaków drogowych przewidzianych do wbudowania w ramach przedmiotowej inwestycji.
Odp:
Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
3. Prosimy o wyjaśnienie, czy odnośnie projektowanego oznakowania poziomego cienkowarstwowego – linie segregacyjne i krawężnikowe należy skalkulować coroczne odnawianie przedmiotowego oznakowania przez okres trwania gwarancji na przedmiot umowy?
Odp:
Nie.

Wniosek z dnia 12 lutego 2014r. – część IV

- 1) proszę o udostępnienie projektu (opis techniczny, profil sieci, plan lokalizacji sieci) dotyczącego wykonania 100mb kanału z rur PCV fi 200 i 12 studzienek ściekowych,
Odp:
Roboty kanalizacyjne związane są z wymianą elementów istniejącej kanalizacji.
- 2) na planie sytuacyjnym teren przejazdu kolejowego opisany jest jako „teren PKP, według odrębnego opracowania”, w przedmiarze w poz. 91 występuje wymiana nawierzchni na przejeździe kolejowym, proszę o udostępnienie: „odrębnego opracowania” jakim objęty jest teren PKP oraz uzgodnień z właścicielami terenu,
Odp:
Zamawiający będzie posiadał niezbędne uzgodnienia z PKP dotyczące wymiany płyt na przejeździe.
- 3) proszę o informacje na jakiej podstawie prawnej będą prowadzone prace realizowane w ramach zadania objętego niniejszym postępowaniem,
Odp:
Patrz odp. na pyt nr 2
- 4) proszę o udostępnienie wszystkich opinii, uzgodnień i materiałów formalnych dotyczących zadania objętego niniejszym przetargiem,
Odp:
Wszystkie materiały zostały przedstawione w Opisie przedmiotu zamówienia .
- 5) na przekrojach pokazane jest pobocze z frezowany, proszę o informacje, w której pozycji przedmiaru należy ująć wykonanie poboczy z frezowany ?
Odp:
Obejmuje to pozycja nr 89
- 6) na przekrojach pokazane jest przełożenie chodnika, proszę o informacje, w której pozycji przedmiaru należy ująć przełożenie chodnika ?
Odp:
Zamawiający wprowadza do Przedmiaru robót poz. nr 51A. Podstawa NNRNKB 231 0511-03 Układanie nawierzchni chodników i placów z kostki betonowej 20x10x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Obmiar $1,4 \times 217 = 303,8$ m² (materiał z rozbiórki).

Wniosek z dnia 13 lutego 2014r. – część I

- 1) proszę o wskazanie gdzie w projekcie znajdują się rysunki i opis prac występujących w przedmiarze w pozycjach od 72 do 77 (korytowanie +nawierzchnia) ?
Odp:
Są to nakłady przewidziane przez projektanta na odtworzenie istniejącej podbudowy po sfrezowaniu oraz na wymianę nawierzchni na zjeździe (dz. nr 50/14).
- 2) proszę o wskazanie lokalizacji w terenie prac występujących w przedmiarze w pozycjach od 72 do 77,
Odp:
Patrz odp. na pyt. nr 1.
- 3) czy w przedmiarze w pozycji 74, tylko 2cm podbudowy z kruszywa, to nie błąd ?
Odp:
W ofercie ująć grubość podbudowy tłuczniowej h= 20 cm
- 4) w której pozycji przedmiaru ujęto frezowanie i nakładkę asfaltową dla zjazdu na dz. Nr 50/14 ?
Odp:
Nakładkę dla dz. nr 50/14 ujęto w poz.76,77
- 5) proszę o udostępnienie przekrojów normalnych dla wjazdów na posesje ?
Odp:
Projekt przewiduje wymianę istniejącej nawierzchni na nawierzchnię z kostki betonowej w obramowaniu z betonowych obrzeży trawnikowych 30x8 cm.
- 6) proszę o wskazanie gdzie w projekcie opisana jest konstrukcja wjazdów na posesje?

Odp:

Patrz odp. na pyt. nr 5

- 7) proszę o wskazanie gdzie w projekcie znajdują się rysunki i opis prac występujących w przedmiarze w pozycjach 69 i 70 (ściek +podbudowa) ?

Odp:

Przedmiar poz.70 dotyczy ławy pod ściek z kostki betonowej. Lokalizacja od km 1+690 do km 2+040

- 8) proszę o wskazanie lokalizacji w terenie prac występujących w przedmiarze w pozycjach 69 i 77,

Odp:

Patrz odp. na pyt. nr 1 i 7

- 9) proszę o udostępnienie przekrojów normalnych dla odcinka od km 0+000 do km 0+800 oraz od km 0+800 do km 1+300

Odp:

Obowiązuje jak dla rys. nr 5. Obramowanie nawierzchni bitumicznej krawężnikami betonowymi wtopionymi 12x25 cm. Pobocza umocnione frezowiną zgodnie z przedmiarem poz. nr 89.

- 10) w której pozycji przedmiaru ujęto, wskazane na planie sytuacyjnym, przestawienie krawężników ?

Odp:

Przedmiot zamówienia nie obejmuje przestawienia krawężników.

Wniosek z dnia 13 lutego 2014r. – część II

- 11) w przedmiarze w pozycji 92 widnieje zapis: „koszty zabezpieczenia remontu przejazdu PKP” proszę o informacje jakiego rodzaju są to koszty ?

Odp:

Koszty związane z zamknięciem linii kolejowej na czas wymiany płyt betonowych na przejeździe Wykonawca powinien uwzględnić w ofercie poz. nr 92. Sprawy formalne po stronie Zamawiającego.

- 12) w przedmiarze w pozycji 92 widnieje zapis: „koszty związane z zajęciem pasa drogowego” proszę o informacje czy roboty związane z przebudową ul. Wrocławskiej w Grodkowie nie będą zwolnione z opłaty za zajęcie pasa drogowego ? Jeżeli nie będą zwolnione z opłat to proszę o podanie stawek za zajęcie pasa drogowego.

Odp:

Zamawiający zwolni Wykonawcę z kosztów związanych z zajęciem pasa drogowego dróg gminnych niezbędnych przy realizacji inwestycji.

Wniosek z dnia 13 lutego 2014r. – część III

1. Proszę o określenie kategorii ruchu dla jakiej należy wykonać nawierzchnie bitumiczne.

Odp:

kategoria ruchu KR3

2. Czy Zamawiający dopuszcza dobór mieszanek bitumicznych wg aktualnie obowiązujących wytycznych GDDKIA – WT-2010.

Odp:

Tak

3. Proszę o wskazanie lokalizacji wykonania robót ujętych w poz. Przedmiaru 69d.1.8 – 70d.1.8. oraz dołączenie do dokumentacji specyfikacji technicznej wykonania podbudowy betonowej.

Odp:

Przedmiar poz.70 dotyczy ławy pod ściek z kostki betonowej. Lokalizacja od km 1+690 do km 2+040

4. Proszę o wskazanie lokalizacji wykonania robót ujętych w poz. Przedmiaru 72d.1.8 – 77d.1.8.

Odp:

Są to nakłady przewidziane przez projektanta na odtworzenie istniejącej podbudowy po sfrezowaniu oraz na wymianę nawierzchni na zjeździe (dz. nr 50/14)

5. Proszę o dołączenie do dokumentacji przetargowej projektu wykonania kanalizacji deszczowej ujętej w poz. Przedmiaru 82d.1.9 – 83d.1.9 – nie jest znana głębokość studzienek ściekowych ich lokalizacja oraz sposób i miejsce odprowadzenia wód.
Odp:
Nakłady dotyczą wymiany istniejących urządzeń. Przebieg uzbrojenia zawierają plany sytuacyjne.
6. Proszę o dołączenie do dokumentacji przetargowej zatwierdzonego projektu Organizacji ruchu docelowego.
Odp:
Istniejąca organizacja ruchu przed remontem jest obowiązująca po przebudowie. Nakłady dotyczą wymiany i otworzenia istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.
7. W poz. Przedmiaru 91d.1.9 Zamawiający przewiduje wymianę płyt betonowych na przejeździe kolejowym. Czy zamawiający posiada stosowne pozwolenia i ustalenia z PKP? Proszę o dołączenie w/w dokumentów (lub oddzielnego opracowania) do dokumentacji przetargowej oraz SST zawierającej wymagania dotyczące płyt żelbetonowych nawierzchni drogowej typu CBP.
Odp:
Zamawiający będzie posiadał niezbędne uzgodnienia z PKP dotyczące wymiany płyt na przejeździe.
8. Prosimy o informację czy zamawiający przewiduje czasowe zamknięcie linii kolejowej na okres wykonywania robót związanych z wymiana płyt betonowych na przejeździe i po czyjej stronie leżą formalności kosztu związane z ewentualnym zamknięciem linii kolejowej na czas prowadzenia robót.
Odp:
Koszty związane z zamknięciem linii kolejowej na czas wymiany płyt betonowych na przejeździe Wykonawca powinien uwzględnić w ofercie poz. nr 92. Sprawy formalne po stronie Zamawiającego.
9. Prosimy o dołączenie do dokumentacji przetargowej STWiORB dotyczącej wykonania wbudowania geosiatki na połączeniu płyt betonowych oraz warstwy przeciwspekaniowej pod warstwy bitumiczne (poz. Przedmiaru 7d.1.1 oraz 64d.1.8).
Odp:
Parametry techniczne dla geosiatki
- wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż/wszerz - 30/30 kN/m
- materiał - polipropylen
Parametry dla warstwy przeciwspekaniowej
- wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż/wszerz - 50/50 kN/m
- materiał - polipropylen
10. W załączonej STWiORB „D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów” Zamawiający w p. 5.2 powołuje się na SST D-05.03.11 „Recykling”. Która nie jest załączona do dokumentacji przetargowej. Prosimy o załączenie owej dokumentacji oraz wskazanie w niej sposobu zagospodarowania materiału z rozbiórki nawierzchni bitumicznej (frezowiny), w szczególności określenie miejsca składowania nadmiaru materiału z rozbiórki, który nie zostanie wykorzystany do wbudowania w pobocza w ramach zakresu robót.
Odp:
Zamawiający wskaże miejsce składowania nie wykorzystanej frezowiny. Frezowina jest własnością Zamawiającego.

Burmistrz
/-/ Marek Antoniewicz