

**UCHWAŁA NR XLVI/362/14  
RADY MIEJSKIEJ W GRODKOWIE**

z dnia 24 września 2014 r.

**w sprawie przyjęcia „Planu rozwoju sieci dróg gminnych w Gminie Grodków”**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 i art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, z późn. zm.) w związku z art. 20 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260, z późn. zm.), Rada Miejska w Grodkowie uchwala, co następuje:

**§ 1.** Przyjmuje się „Plan rozwoju sieci dróg gminnych w Gminie Grodków”, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Grodkowa.

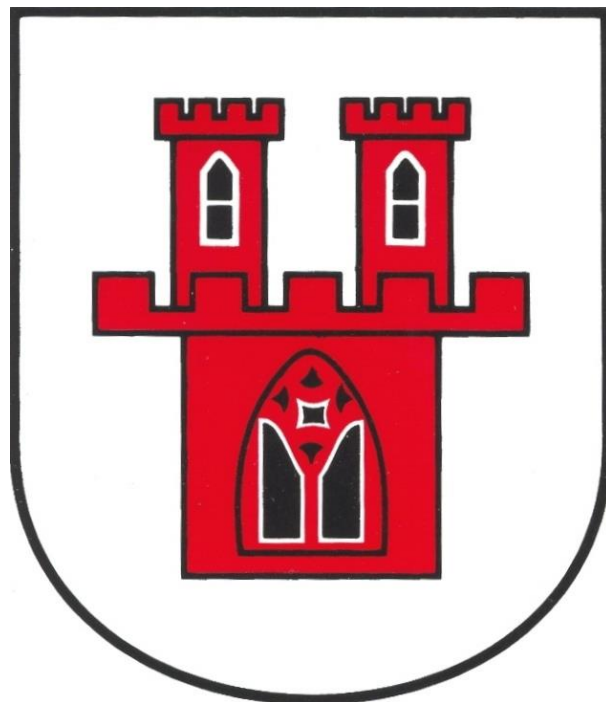
**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

**Dariusz Gajewski**

Załącznik  
do Uchwały Nr XLVI/362/14  
Rady Miejskiej w Grodkowie  
z dnia 24 września 2014 r.

## **PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG GMINNYCH W GMINIE GRODKÓW**



wrzesień 2014

# SPIS TREŚCI

1. Cel opracowania.....	s.3
2. Informacje ogólne.....	s.3
3. Położenie gminy.....	s.3
4. Układ komunikacyjny.....	s.4
5. Ewidencja sieci dróg gminnych publicznych.....	s.7
6. Stan techniczny dróg w gminie Grodków.....	s.11
7. Bezpieczeństwo ruchu drogowego .....	s.12
8. Finansowanie inwestycji infrastruktury technicznej.....	s.12
9. Inwestycje drogowe zrealizowane w latach 2010-2014.....	s.13
10. Inwestycje drogowe planowane do realizacji do 2020 r.....	s.15

## Spis rysunków:

Rysunek 1. Lokalizacja Grodkowa w Polsce

Rysunek 2. Lokalizacja gminy na terenie województwa opolskiego i powiatu brzeskiego

Rysunek 3. Regionalny układ komunikacyjny w okolicach Grodkowa

Rysunek 4. Rodzaj i długość dróg na terenie Gminy Grodków

Rysunek 5. Obwodnica Grodkowa

Rysunek 6. Podział dróg wg rodzaju nawierzchni

## 1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest ocena stanu istniejącego oraz wypracowanie kierunków rozwoju sieci dróg gminnych w Gminie Grodków na kolejne lata.

## 2. Informacje ogólne

Gmina Grodków usytuowana jest w południowo-zachodniej części Polski na terenie województwa opolskiego. Zajmuje obszar o powierzchni 276 km<sup>2</sup>, w tym powierzchnia miasta to 10 km<sup>2</sup> (tj. 3,6 % terenów gminy). Gmina liczy ok. 20 tys. mieszkańców, w tym ok. 9 tys. w samym Grodkowie.

Głównym ośrodkiem gminy jest miasto Grodków, które pełni funkcje administracyjne, kulturowe, sportowe, zdrowotne i edukacyjne dla mieszkańców. W skład gminy oprócz miasta Grodków wchodzi Osiedle Półwosek oraz 35 sołectw: Bąków, Bogdanów, Gałązczyce, Gierów, Głębocko, Gnojna, Gola Grodkowska, Jaszów, Jeszkotle, Jędrzejów, Kobiela, Kolnica, Kopice, Lipowa, Lubcz, Mikołajowa, Młodoszowice, Nowa Wieś Mała, Osiek Grodkowski, Polana, Przylesie Dolne, Rogów, Starowice, Sulisław, Strzegów, Tarnów Grodkowski, Wierzba, Wierzbnik, Więcmierzyce, Wojnowiczki, Wojślaw, Wójtowice, Zielonkowice, Żarów, Żelazna.

Rysunek 1. Lokalizacja Grodkowa w Polsce



Gmina Grodków jest gminą rolniczo-przemysłową. W mieście mieszczą się duże zakłady przemysłu metalowego, spożywczego, wytwórnia pasz. Obecnie główną gałęzią gospodarki są usługi, w szczególności w zakresie rolnictwa.

## 3. Położenie Gminy Grodków

**Gmina Grodków** położona jest w zachodniej części województwa opolskiego, w powiecie brzeskim. Geograficznie znajduje się na Równinie Grodkowskiej po lewej stronie Nysy Kłodzkiej. Od południa graniczy z gminami: Kamiennik, Pakosławice, Skoroszyce, od wschodu z gminą Niemodlin, od północy z gminą Olszanka. Zachodnia granica stanowi w części granicę z województwem dolnośląskim.

Rysunek 2. Lokalizacja gminy na terenie województwa opolskiego i powiatu brzeskiego



Położenie Gminy Grodków jest jej istotnym atutem – zarówno pod względem krajowej jak i międzynarodowej komunikacji drogowej. Miasto oddalone jest od Opola o 52 km i taka sama odległość dzieli je od Wrocławia. Szczególną zaletą jest przebiegająca przez gminę autostrada A-4 oraz skomunikowanie jej poprzez „Węzeł Przylesie” z infrastrukturą drogową gminy. Gmina Grodków stanowi korytarz przelotowy dla transportu odbywającego się od granicy państwa z Czechami do autostrady A-4.

Tranzytowe położenie gminy niesie ze sobą jednak nie tylko korzyści, ale również wymagania, szczególnie w zakresie zapewnienia sprawnego i szybkiego układu połączeń komunikacyjnych. Zwłaszcza, że przy „Węźle Przylesie” zlokalizowane są tereny inwestycyjne. Również w samym mieście są tereny inwestycyjne, które objęte są Podstrefą Grodków w ramach wałbrzyskiej specjalnej strefy ekonomicznej. Obecność w gminie szlaku tranzytowego oraz dróg o znaczeniu regionalnym decyduje w dużym stopniu o jej atrakcyjności gospodarczej, a tym samym rozwoju.

#### 4. Układ komunikacyjny

##### Układ komunikacji drogowej na terenie Gminy Grodków:

- 1) **Autostrada A4** (D/Granica Państwa-Jędrzychowice-Bolesławiec-Krzywa-Wrocław-Prądy-Nogowczyce-Gliwice-Katowice-Chrzanów-Kraków-Tarnów-Rzeszów-Jarosław-Radymno-Korczowa-Granica Państwa/U),
- 2) **Drogi wojewódzkie:**

- a) nr 401 - relacji Brzeg-węzeł autostradowy „Przylisie”-Grodków-Pakosławice,
- b) nr 385 - relacji Granica Państwa-Tłumaczów-Wolibórz-Ząbkowice Śl.-Ziębice-Grodków - Jaczowice,
- c) nr 378 - relacji Biedzychów-Grodków,
- 3) **Drogi powiatowe** nr: 1501 O, 1502 O, 1503 O, 1504 O, 1505 O, 1506 O, 1507 O, 1518 O, 1540 O, 1541 O, 1543 O, 1544 O, 1545 O, 1546 O, 1547 O, 1548 O, 1549 O, 1550 O, 1551 O, 1552 O, 1553 O, 1558 O, 1663 O.
- 4) **Drogi gminne**: 80 zaliczonych do kategorii publicznych dróg gminnych

Rysunek 3. Regionalny układ komunikacyjny w okolicach Grodkowa



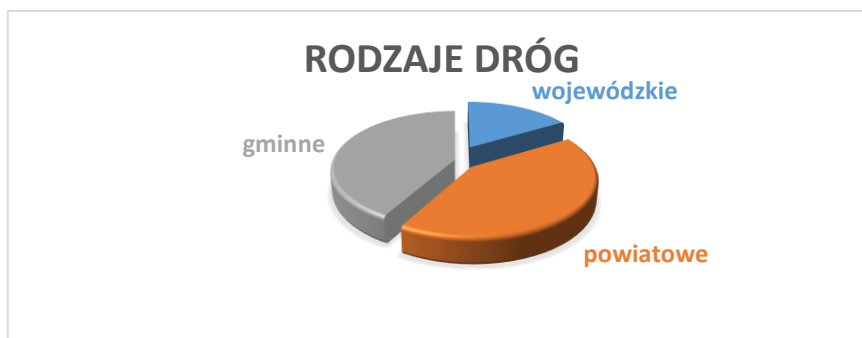
Gmina Grodków posiada dobrze rozwiniętą sieć dróg. Obecnie przez teren gminy przebiegają drogi wojewódzkie, a sieć dróg powiatowych na terenie gminy jest dostatecznie gęsta i zapewnia możliwość dojazdu do wszystkich miejscowości oraz dobre powiązania wszystkich miejscowości gminy z siedzibą gminy.

Drogi gminne stanowią uzupełnienie podstawowego układu sieci dróg. Oprócz dróg gminnych publicznych występują drogi gminne wewnętrzne.

Drogi gminne zapewniają przede wszystkim powiązania pomiędzy miejscowościami gminy i są jednocześnie trasami transportu rolnego, ułatwiającymi dojazd do pól uprawnych mieszkańców gminy.

Rysunek 4. Rodzaj i długość dróg na terenie Gminy Grodków

Długość dróg ogółem [km]	Długość dróg krajowych [km]	Długość dróg wojewódzkich [km]	Długość dróg powiatowych [km]	Długość dróg gminnych publicznych [km]
273,80	0	44,95	114,80	114,05



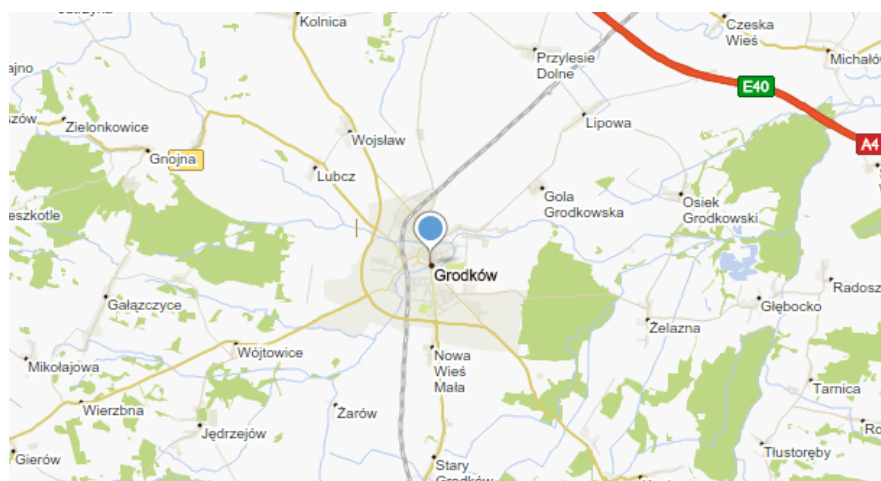
Opracowanie własne, 2014

### Obwodnica Grodkowa

Istotnym elementem w układzie komunikacyjnym gminy Grodków było wybudowanie i oddanie do użytku w 2011r. obwodnicy Grodkowa. Obwodnica ta omija miasto od strony zachodniej. Droga rozwidła się prowadząc osobno na Opole oraz Nysę. To rozwiązanie ułatwiło podróż kierowcom jadącym z autostrady do Prudnika, Nysy, granicy czeskiej a także do Niemodlina oraz Opola.

Chroni to w dużej mierze zabytkowe centrum miasta gdyż tranzytowy ruch ciężarowy przeniósł się na ponad siedmiokilometrową obwodnicę miasta. Obwodnica Grodkowa to nowoczesna trasa, która poprawia bezpieczeństwo. Droga jest szeroka z pasami awaryjnymi dla samochodów, wybudowano rondo, wiadukt kolejowy i dwa skrzyżowania, postawiono bariery energochłonne i ekrany dźwiękochłonne. Zadanie zrealizowane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich kosztowało 45 mln zł jednak w dużej mierze inwestycja ta została sfinansowana z pieniędzy unijnych.

Rysunek 5. Obwodnica Grodkowa



## Ścieżki rowerowe

Aktualnie na terenie Gminy Grodków są wytyczone ścieżki rowerowe pełniące funkcje rowerowych szlaków turystycznych, połączonych z trasami na terenie Gminy Nysa. Obecnie trasy rowerowe łączą Grodków z miejscowościami: Lubcz, Gnojna, Jeszkotle, Gałęcz, Sulisław, Wójtowice, Jędrzejów, Strzegów, Bogdanów, Kobiela, Wojnowiczki oraz Tarnów Grodkowski, Gola Grodkowska, Lipowa, Osiek Grodkowski, Żelazna, Głębocko, Kopice. Ruch rowerowy między poszczególnymi wsiami gminy odbywa się z wykorzystaniem sieci istniejących dróg lokalnych (gminnych, powiatowych i wojewódzkich). Ruch rowerowy na drodze wojewódzkiej nr 401 stwarza często zagrożenie ze względu na intensywny ruch pojazdów samochodowych. Rowerowy ruch turystyczny, podobnie jak lokalny, wykorzystuje drogi lokalne oraz gruntowe drogi śródpolne i trakty leśne.

## Parkingi

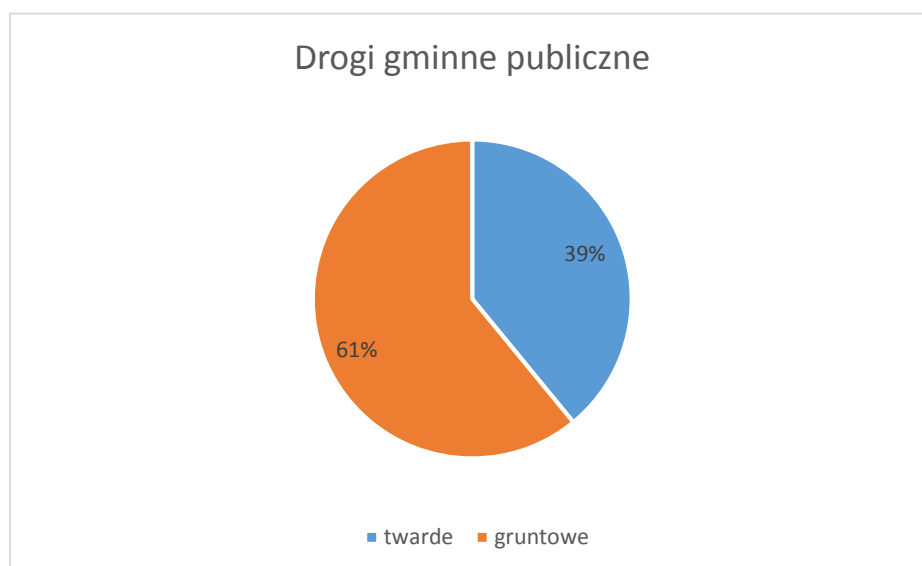
Na terenie Grodkowa zlokalizowane są parkingi przy następujących ulicach: Krakowska, Sienkiewicza, Wrocławska, Szpitalna, Słowackiego, Rynek, Morcinka, Kościuszki, Grunwaldzka

W chwili obecnej w Grodkowie nie ma stref płatnego parkowania.

## 5. Ewidencja sieci dróg gminnych publicznych

W gminie Grodków jest 114,05 km dróg publicznych. Ponad połowa z nich ma nawierzchnię gruntową.

Rysunek 6. Podział dróg wg rodzaju nawierzchni



Opracowanie własne, 2014

**Drogi gminne publiczne w mieście Grodków**

<b>EWIDENCJA SIECI DRÓG GMINNYCH PUBLICZNYCH W GRANICACH ADMINISTRACYJNYCH MIASTA GRODKOWA</b>						
Nr drogi	Nazwa ulicy	Długość ogółem  [km]	Suma długości według rodzaju nawierzchni			
			twarda			gruntowa
			w tym			w tym
			bitumiczna	kostka	tłuczniowa	(naturalna) z gruntu rodzimego
			[km]	[km]	[km]	[km]
1	2	3	4	5	6	7
104333 O	Chrobrego	0,1275	0,1275			
104334 O	Cicha	0,7710	0,1865		0,0890	0,4955
104335 O	Elsnera	0,6060	0,6060			
104336 O	Fornalskiej	0,5271	0,5271			
104337 O	Grunwaldzka	0,0855	0,0855			
104338 O	Jagiełły	0,3648	0,3018			0,0630
104339 O	Klonowa	0,0847	0,0847			
104340 O	Klubowa	0,3760	0,1440			0,2320
104341 O	Konopnickiej	0,6714	0,6714			
104342 O	Kościuszki	0,7069	0,4271			0,2798
104343 O	Krańcowa	0,0819	0,0819			
104344 O	Królowej Jadwigi	0,3010	0,3010			
104345 O	Krótka	0,0834	0,0834			
104346 O	Krzywa	0,4550	0,4550			
104347 O	Ligonia	0,2745		0,2745		
104348 O	Miarki Karola	0,3500	0,3500			
104349 O	Mickiewicza	0,1965	0,1965			
104370 O	Miła	0,1500		0,1500		
104350 O	Miodowa	0,1620	0,1620			
104351 O	Moniuszki	0,0850	0,0850			
104352 O	Ogrodowa	0,6880	0,6880			
104353 O	Opolska	0,3597	0,3597			
104354 O	Polna	0,4975	0,4975			
104355 O	Poprzeczna	0,0810	0,0810			
104356 O	Powst. Śląskich	0,2240	0,2240			
104369 O	Radosna	0,3705		0,3705		
104357 O	Reymonta	0,1205	0,1205			
104358 O	Rynek	0,3037		0,3037		
104360 O	Sadowa	0,0816	0,0816			
104361 O	Skośna	0,0610				0,0610
104362 O	Sportowa	0,1965	0,1780	0,0185		
104372 O	Szczęśliwa	0,3200		0,3200		
104363 O	Szkolna	0,3815	0,3815			
104364 O	Szpitalna	0,8215	0,8215			
104365 O	Świerczewskiego	0,1480	0,1480			
104368 O	Wesoła	0,1770		0,1770		
104365 O	Zielona	0,0864	0,0864			
104367 O	Żeromskiego	0,7360	0,7360			
104371 O	Życzliwa	0,1885		0,1885		

104373 O	Dz. nr 15/1	0,9000	0,9000			
104378 O	Słowackiego	0,4490	0,4490			
104381 O	Otmuchowska	11,5550	11,5550			
104376 O	Rynek					
104375 O	Sienkiewiczza					
104379 O	Kasztanowa					
104374 O	Krakowska					
104380 O	Warszawska					
104377 O	Wrocławska					
<b>SUMA</b>		<b>25,2071</b>	<b>22,1841</b>	<b>1,8027</b>	<b>0,0890</b>	<b>1,1313</b>

### Drogi gminne publiczne poza granicami miasta Grodkowa

<b>EWIDENCJA SIECI DRÓG GMINNYCH PUBLICZNYCH POZA GRANICAMI ADMINISTRACYJNYMI MIASTA GRODKOWA</b>									
Nr drogi	Przebieg drogi	Suma długości dróg	Suma długości według rodzaju nawierzchni						
		[km]	twarda					gruntowa	
		ogółem	w tym					w tym	
			ulepszone			nieulepszone		wzmocnione żwirem, żużlem itp.	naturalne (z gruntu rodzimego)
			bitumiczna	betonowa	kostka	brukowa	tłuczniowa		
[km]	[km]		[km]	[km]	[km]	[km]	[km]		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
104301 O	Żelazna - Lesie	2,820							2,820
104302 O	Kopice - Żelazna	4,310	0,845				2,655	0,810	
104303 O	Gola Grod.- Żelazna	3,450							3,450
104304 O	Gola Grod.- Osiek Gr.	3,000			0,510				2,490
104305 O	Osiek Grod.- Głębocko	3,770	1,810	0,450					1,510
104306 O	Od dr. Osiek Gr.-Lipowa-do gr. Gminy Czeska Wieś	1,120							1,120
104307 O	Lipowa-do gr.gminy (Czeska Wieś)	1,880	0,638					1,242	
104308 O	Grodków-Przylesie D.-do gr. Gminy(Jankowice Wlk)	5,900	1,707			0,958	0,443	2,792	
104309 O	Wojśław-do dr. Woj. Grodków-Wierzbnik	1,880							1,880
104310 O	Wierzbnik-Młodoszowice	4,500			0,120			4,380	
104311 O	Młodoszowice-do gr.gminy (Jaworów)	1,700							1,700

104312 O	Bąków- do gr. Gminy (Jutrzyna)	1,315						1,315	
104313 O	Kolnica-Gnojna	2,945							2,945
104314 O	Gnojna-do gr.gminy	2,600							2,600
104315 O	Jeszkotle-do gr. Gminy(-do dr. Wawrzyszów)	1,630							1,630
104316 O	Gałączyce-Jeszkotle-do gr.gminy(Wawrzyszów)	4,280	2,170					2,110	
104317 O	Gałączyce-do gr.gminy(Rożnow)	1,400						1,400	
104318 O	Mikołajów-do gr.gminy (Karnków)	1,055							1,055
104319 O	Jędrzejów-Gałączyce	3,500	0,650						2,850
104320 O	Grodków-Żarów-Wojnowiczki-Wielochów	9,600	1,900						7,700
104321 O	Jędrzejów-Żarów	3,050							3,050
104322 O	Starowice D.- do gr. Gminy(St. Grodków)	1,700	0,770						0,930
104323 O	Starowice D.- do woj. Wojnowiczki-Strzegów	2,500	0,280						2,220
104324 O	Strzegów-Wierzbna	2,000							2,000
104325 O	od dr. kraj. Gierów-Grodków-do dr. Gminy (Karnków)	1,480							1,480
104326 O	Jaszów-do gr. gminy (Jagielno)	1,500				0,390			1,110
104327 O	Jaszów-do gr. gminy (Szklary)	1,700							1,700
104328 O	Jaszów-do gr. Gminy(Cieszanowice)	2,900	0,532						2,368
104329 O	Kobiela Jaszów	4,740	1,560						3,180
104330 O	Kobiela-Grudziany	1,120							1,120
104331 O	Kopice-do gr. Gminy (St.Grodków)	1,400						1,400	
102315 O	Przylesie D.- gr. gminy (Czeska Wieś)	2,100	2,100						
<b>suma</b>		<b>88,845</b>	<b>14,96</b>	<b>0,450</b>	<b>0,630</b>	<b>0,958</b>	<b>3,488</b>	<b>15,449</b>	<b>52,908</b>

## **6. Stan techniczny dróg w gminie Grodków**

Stan techniczny dróg na terenie miasta i gminy Grodków jest zróżnicowany.

W najlepszym stanie w stosunku do długości odcinka przebiegającego przez Gminę Grodków jest autostrada A4.

W stosunkowo dobrym stanie jest droga wojewódzka nr 401. W gorszym stanie są pozostałe drogi wojewódzkie (nr 385 i 378).

Priorytetowym tematem jest odcinek drogi wojewódzkiej Nr 378, biegnący przez miejscowość Gnojna, który jest w tragicznym stanie technicznym. Od kilku lat planowana jest budowa obwodnicy Gnojnnej, od 2009r. wykonana jest dokumentacja projektowa. Droga przez wieś ma 4 kilometry i 25 zakrętów, brak chodników i zniszczone pobocza stwarzają ogromne zagrożenie bezpieczeństwa pieszych. Mimo pilnej potrzeby realizacji wciąż nie ma środków finansowych na realizację tej inwestycji. Wciąż trwają rozmowy z zarządcą drogi na umieszczenie projektu na liście zadań priorytetowych do 2020r. W chwili obecnej zarządca jednak raczej skłania się w kierunku gruntownej modernizacji ww. odcinka drogi.

Kolejnym problemem w gminie Grodków jest duża część dróg o nawierzchni gruntowej w sieci dróg gminnych, na których ruch jest utrudniony i niebezpieczny, gdyż po tej samej części pasa drogowego poruszają się pojazdy i piesi.

Podstawowym problemem systemu komunikacyjnego w mieście jest zły stan techniczny nawierzchni dróg, niewystarczająca liczba chodników oraz udogodnień dla niepełnosprawnych.

Po wybudowaniu obwodnicy Grodkowa odcinki dróg wojewódzkich na terenie miasta przeszły na mienie gminne. Wieloletni ruch tranzytowy, zwłaszcza pojazdów ciężarowych, przez Grodków mocno wyeksploatował te ulice i wymagają one gruntownej przebudowy. Zwłaszcza, iż nadal odbywa się po nich ruch pojazdów ciężkich, choć w mniejszym zakresie.

W ostatnich latach Gmina Grodków, przede wszystkim dzięki pozyskanemu dofinansowaniu przebudowała część ulic w mieście (pkt 9 niniejszego Planu). Jednak znaczna ich część nadal wymaga działań modernizacyjnych.

Kolejnym tematem na przyszłe lata jest konieczność budowy dróg na nowych terenach zabudowy mieszkaniowej. W ostatnich latach bardzo rozwinęło się budownictwo jednorodzinne, powstały nowe osiedla, które trzeba będzie uzbroić w infrastrukturę techniczną.

Corocznie Gmina Grodków przeprowadza bieżące remonty dróg i chodników utrzymując je w stanie nadającym się do eksploatacji. A w miarę możliwości finansowych podejmuje działania inwestycyjne służące poprawie jakości i bezpieczeństwa na drogach gminnych.

Do szczególnie istotnych zadań w tym zakresie należy podnoszenie parametrów dróg do odpowiednich klas technicznych przez poszerzanie jezdni, utwardzanie poboczy, korekty geometrii zakrętów, systemy odwadniające, budowę chodników i inne.

## 7. Bezpieczeństwo ruchu drogowego

W większości miejscowości wiejskich na terenie gminy Grodków istotnym problemem w swobodnym i bezpiecznym komunikowaniu się jest brak, zarówno w ciągu dróg wojewódzkich, powiatowych, jak i gminnych - chodników. Dzieci i młodzież dojeżdżająca do szkół podstawowych i ponadpodstawowych dochodząc do przystanków autobusowych zmuszona jest do poruszania się poboczem ruchliwych dróg narażając swoje zdrowie i życie. Dlatego konieczna jest budowa chodników oraz ewentualnie ścieżek rowerowych.

Sieć drogowa w Gminie Grodków nie posiada sygnalizacji świetlnej.

Celem poprawienia bezpieczeństwa ruchu skrzyżowanie dwóch głównych szlaków komunikacyjnych tj. byłej drogi wojewódzkiej nr 401 i 385 zostało przebudowane na bezkolizyjny typu „rondo”. Ponadto w niektórych ulicach (ul. Morcinka, Opolska, Wypiańskiego, Konopnickiej, Powstańców Śląskich, Dąbrowskiej, Polna) zamontowano progi zwalniające.

Istotnym zadaniem na przyszłe lata jest wprowadzanie elementów zwiększających bezpieczeństwo na drogach.

## 8. Finansowanie inwestycji infrastruktury technicznej

Zgodnie z przepisami ustawy o samorządzie gminnym każda gmina wykonując zadania i kompetencje działa w imieniu własnym i na własną odpowiedzialność. Samorząd gminy realizuje zadania publiczne o znaczeniu lokalnym, ale tylko te, których wykonywanie nie jest zastrzeżone dla innych podmiotów, zgodnie z zasadą domniemania kompetencji. Zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym zaspakajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty należy do zadań własnych gminy. Jedną z kategorii spraw jakie obejmują zadania własne gminy jest infrastruktura techniczna dot. m.in. gminnych dróg, ulic, mostów, placów oraz organizacji ruchu drogowego.

Z powyższego wynika, iż gmina wykonuje zadania publiczne w celu zaspokojenia potrzeb swoich mieszkańców, odpowiadając tym samym za zapewnienie warunków życia miejscowej ludności i podstawową obsługę obywateli.

Zasady finansowania zadań inwestycyjnych gminy powinny być zgodne z przepisami ustawy o finansach publicznych. Ustawa ta określa zasady planowania i dysponowania środkami publicznymi.

Dostępne gminom źródła finansowania inwestycji infrastrukturalnych można pogrupować w następujące kategorie:

- dochody własne
- subwencje
- dotacje celowe
- dotacje celowe z funduszy celowych
- kredyty i pożyczki
- obligacje komunalne
- środki ze źródeł pozabudżetowych na zadania własne.

W okresie programowania 2014-2020 będzie możliwe pozyskiwanie dofinansowania na inwestycje drogowe z następujących źródeł:

- dotacje z budżetu państwa w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych (NPPDL),
- dotacje z Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego (RPO WO),
- środki z funduszu ochrony gruntów rolnych (FOGR),
- preferencyjne pożyczki z Europejskiego Funduszu Rozwoju Wsi Polskiej,
- instrumenty finansowania zwrotnego typu kredyt oraz obligacje komunalne,
- dotacje w ramach programu uspakajania ruchu,
- dotacje z gmin w ramach partnerstwa publiczno-publicznego,
- i inne.

## 9. Inwestycje drogowe zrealizowane w latach 2010-2014

Nazwa projektu	Okres realizacji	Źródła finansowania	Wartość ogółem	Wartość dofinansowania
Budowa dróg gminnych wraz z budową kanalizacji deszczowej na osiedlu Kościuszki-Żeromskiego w Grodkowie	2008-2010	śr. własne + RPO WO 2007-2013	1 985 142,16	1 587 867,83
Przebudowa dróg gminnych – ulice: Żeromskiego, Polna, Miodowa – etap II – od skrzyżowania z ul. Kościuszki do ul. Otmuchowskiej	2009	śr. własne + NPPDL	772 968,83	386 484,41
Przebudowa ul. Szpitalnej w Grodkowie	2010	śr. własne + NPPDL	382 950,00	191 470,00
Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Osiek Grodkowski	2010	śr. własne +FOGR	792 136,59	262 755,04
Remont dróg przejętych od ANR - Strzegów, ul. Krzywa Grodków	2010	śr. własne + śr. ANR O/Opole	372 867,70	369 958,00
Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Bogdanów	2011	śr. własne +FOGR	358 094,32	84 200,00
Remont dróg współfinansowany ze środków ANR O/Opole (drogi przejęte od ANR O/Opole w miejscowościach: Jędrzejów, Gola Grodkowska, Osiek Grodkowski.	2011	śr. własne + śr. ANR O/Opole	329 604,83	300 000,00
Przebudowa drogi powiatowej w Starowicach Dolnych	2011	śr. własne + śr. powiatu brzeskiego	122 000,00	61 000,00
Budowa chodników przy drogach powiatowych na terenie miasta i gminy Grodków (chodnik w Tarnowie)	2011-2013	śr. własne + śr. powiatu brzeskiego	300 000,00	150 000,00

Przebudowa ul. Powstańców Śląskich w Grodkowie	2012	śr. własne + NPPDL	236 016,95	70 805,08
Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Żelazna	2012	śr. własne +FOGR	396 135,58	216 092,87
Droga dojazdowa do gruntów rolnych - Kopice	2012	śr. własne	374 400,00	0,00
Przebudowa ul. Tetmajera w Grodkowie	2012	śr. własne	160 000,00	0,00
Przebudowa ul. Otmuchowskiej oraz remont i przebudowa ul. Warszawskiej wraz z budową chodników przy ul. Warszawskiej w Grodkowie	2013	śr. własne + NPPDL	1 549 407,00	774 703,50
Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Nowa Wieś Mała	2013	śr. własne +FOGR	604 622,35	333 118,81
Przebudowa drogi gminnej we wsi Jaszów	2013	śr. własne	662 000,00	0,00
Przebudowa ulicy Wrocławskiej w Grodkowie	2014	śr. własne + NPPDL	2 437 000,61	1 218 500,30
Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Tarnowie Grodkowskim	2014	śr. własne +FOGR	905 552,45	167 700,00
Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Gola Grodkowska	2014	śr. własne +FOGR	322 905,83	80 003,81
Przebudowa chodników przy ul. Elsnera w Grodkowie	2014	śr. własne	150 000,00	0,00
Przebudowa chodników przy ul. Ogrodowej w Grodkowie	2014	śr. własne	190 000,00	0,00
Przebudowa chodników przy ul. Morcinka w Grodkowie	2014	śr. własne	45 000,00	0,00
Przebudowa drogi - ul. Głowackiego w Grodkowie	2014	śr. własne	210 000,00	0,00
<b>OGÓLEM</b>			<b>13 063 805,20</b>	<b>5 884 701,65</b>

Zastosowane skróty:

RPO WO 2007-2013 – Regionalny Program Operacyjny Województwa Opolskiego na lata 2007-2013

NPPDL – Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych

FOGR – Fundusz Ochrony Gruntów Rolnych

## 10. Inwestycje drogowe planowane do realizacji do 2020 r.

Gmina Grodków w ramach realizacji zadań własnych, korzystając z możliwych źródeł dofinansowania (omówionych w pkt 8 niniejszego Planu) planuje w oparciu o WPF na lata 2014-2020 zrealizować inwestycje na drogach gminnych wymienione w poniższej tabeli.

Lp.	Planowane zadania	Planowany okres realizacji	Planowane nakłady
1	Droga dojazdowa do gruntów rolnych Strzegów	2013-2015	370 000
2	Przebudowa dróg publicznych ul. Kasztanowa, Rondo, Krakowska, Fornalska w Grodkowie	2014-2015	3 010 000
3	Droga wraz z odwodnieniem w Goli Grodkowskiej	2014-2015	190 000
4	Droga dojazdowa do gruntów rolnych Gnojna (do cmentarza)	2014-2015	302 000
5	Droga dojazdowa do gruntów rolnych w Głębocku (działki: 246/1; 238/1; 236)	2014-2015	1 000 000
6	Droga dojazdowa do gruntów rolnych Starowice Dolne (działki: 410; 420; 418)	2015-2016	1 060 000
7	Droga dojazdowa do gruntów rolnych Wojnowiczki (działka: 160)	2015-2016	360 000
8	Droga dojazdowa do gruntów rolnych Gnojna	2016-2017	500 000
9	Droga gminna Kopice - Leśnica	2016-2017	1 060 000
10	Droga gminna Wojsław	2017-2018	490 000
11	Droga gminna Przylesie Dolne (działka: 294/4)	2017-2018	490 000
12	Droga gminna Jaszów (działka: 211)	2018-2019	500 000
13	Droga gminna Żelazna (działka: 298)	2018-2019	530 000
14	Droga gminna Kolnica (działka: 617)	2019-2020	577 000
15	Droga dojazdowa do gruntów rolnych - Kobiela	2019-2020	620 000

Poza wyżej wymienionymi zadaniami inwestycyjnymi, w miarę posiadanych środków własnych i możliwych do pozyskania środków zewnętrznych, Gmina Grodków widzi potrzebę realizacji niżej wymienionych zadań inwestycyjnych.

Lp.	Planowane zadania	Planowane nakłady
1	Przebudowa drogi publicznej - ul. Mickiewicza w Grodkowie	535 000
2	Przebudowa ul. Morcinka w Grodkowie	440 000
3	Budowa dróg w Kopicach (rejon boiska)	1 500 000
4	Budowa dróg na Półwiosku (ul. Cicha, Akacyjowa, Sosnowa, Leśna i Ogrodowa)	2 500 000
5	Budowa dróg w Tarnowie Grodkowskim	2 500 000
6	Przebudowa ul. Grenadierów w Grodkowie	400 000
7	Przebudowa ul. Raclawickiej w Grodkowie	450 000
8	Przebudowa ul. Kosynierów w Grodkowie	400 000
9	Przebudowa ul. Grunwaldzkiej w Grodkowie	350 000
10	Przebudowa ul. Jagiełły i Chrobrego	550 000
11	Przebudowa i rozbudowa parkingu przy ul. Kościuszki w Grodkowie	200 000
12	Przebudowa parkingu koła Wiatraka w Grodkowie	350 000
13	Przebudowa ul. Opolskiej w Grodkowie	500 000
14	Budowa drogi gminnej w Wierzbniku (działki: 53,54, 612/2)	900 000
15	Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Wierzbniku (działki: 376, 369/1, 395)	900 000
16	Przebudowa drogi w obrębie byłego PGR w Jędrzejowie (działki: 34, 374/3, 374/9)	600 000
17	Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Jędrzejowie (działki: 281, 288)	980 000
18	Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Jędrzejowie (działki: 291, 293/1, 293/2, 293/3, 301, 302, 304)	980 000
19	Przebudowa drogi w Mikołajowej	100 000

Ww. zadania nie stanowią listy zamkniętej. W miarę pojawiających się potrzeb i możliwości finansowych lista ta będzie aktualizowana a zadania wprowadzane do budżetu Gminy Grodków.